

CUENCA NOS UNE

Línea estratégica centrada en potenciar nuestros recursos y fomentar la atracción exterior.

PARA CUENCA

«Proyecto a largo plazo.
Liderazgo institucional y
cooperación público-privada».

CUENCA SE CONECTA

Propuesta

#23

+ INFORMACIÓN

cuencaunosune.es

CONTACTO

cuencaunosune.es
cuencaunosune@gmail.com
Twitter: @CuencaUne
Instagram: @cuencaune
Facebook: CuencaNosUne

ELIMINACIÓN DE LA BARRERA FERROVIARIA

El estado de la infraestructura ferroviaria que atraviesa nuestra ciudad es de todo punto insostenible. La línea de tren convencional languidece sin que las administraciones competentes (Estado y Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha) adopten decisión alguna para procurar bien la rehabilitación del servicio en condiciones de calidad y seguridad suficientes, bien su desmantelamiento y sustitución por un transporte por carretera. Mientras tanto, las cerca de 14 hectáreas que se integran en el ámbito constituyen una herida abierta en la morfología de la ciudad que da como resultado situaciones de dificultad en los movimientos de peatones, autobuses y coches, falta de seguridad y, además, de una cierta segregación del tejido social y económico entre barrios de uno y otro lado de la vías del tren. Esta situación tiene un coste de oportunidad importante para la ciudad toda vez que la solución del problema está pendiente desde hace más de 40 años. Utilizando el marco de referencia de los trabajos de revisión del planeamiento general de la ciudad retomaremos los contactos con la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Adif, de modo que a corto plazo se haga posible la apertura de vías de comunicación peatonal y rodadas que, superando de forma aérea el espacio de las vías, permitan avanzar hacia la integración de uno y otro barrio. Corresponde a los instrumentos del Plan de Ordenación el diseño en el medio y corto plazo de la estrategia de ocupación de los suelos, que formando parte del ámbito han dejado de tener utilidad alguna para el uso ferroviario y podrían ser puestos en carga al servicio de la mejora urbana del entorno.